



Lubbock Metropolitan Planning Organization

Working Together



Transportation Policy Committee

April 21, 2026, 8:30 a.m.
1314 Avenue K, City Council Chambers
Lubbock Texas 79401

1. **Call to Order of the Transportation Policy Committee.**
2. **Acknowledgment of Quorum of the Transportation Policy Committee.**
3. **Safety Procedures.**
4. **Public Comment Period/Acknowledgment**

Opportunity for the public to comment on transportation planning activities.

Action Required: None.

5. **Approval of February 17, 2026, Transportation Policy Committee Meeting Minutes**

Action Required:

Consider approval of the February 17, 2026 Transportation Policy Committee meeting minutes.

Staff Recommendation:

Approve.

6. **Review and Take Action on Resolution 2026-02 Ratifying and Adopting the FY 2027–2030 Transportation Improvement Program**

Discussion:

The FY 2027–2030 Transportation Improvement Program was previously advanced through the MPO process following Transportation Advisory Committee review, completion of the required public involvement process, and Transportation Policy Committee action in January 2026. The February 17, 2026 TPC minutes reflect that the committee approved the FY 2027–2030 TIP after review of project eligibility, funding constraints, Category 9 changes, and LET-year issues affecting specific projects. No substantive changes were required following the public comment period.

Action Required:

Adopt Resolution 2026-02 ratifying and readopting the FY 2027–2030 Transportation Improvement Program.

Staff Recommendation:

Approve.

7. **FY 2025–2026 Unified Planning Work Program (UPWP) – Proposed Amendment and Public Hearing**

Discussion:

Following the assessment and public hearing by the Transportation Advisory Committee, staff submits the proposed adjustment to the FY 2025-2026 UPWP. The amendment eliminates certain Task 5 activities that no longer align with current federal eligibility, regional priorities, or staffing capacity, and redirects those resources to the development of standard operating procedures, standardized engineering processes, and implementation-ready planning tools. The objective is to ensure that future MPO work with federal funds adheres to current TxDOT guidance and federal requirements.

Action Required:

Approval and adoption by resolution

Staff Recommendation:

Approve as recommended by the Transportation Advisory Committee.

8. FY 2027 2028 Unified Planning Work Program UPWP Development Update and Advancement.

Discussion:

Staff provides an update on the development of the FY 2027–2028 Unified Planning Work Program, including coordination with TxDOT and regional partners, current drafting status, and anticipated timelines for review and submission. The draft document reflects alignment with updated federal planning requirements, integration of multi-year work program structure, and incorporation of standardized processes and special studies. The Transportation Advisory Committee has reviewed the development status and recommends advancement to the Transportation Policy Committee for approval and submittal.

Action Required:

Consider approval to advance the FY 2027–2028 UPWP for submission to TxDOT.

Staff Recommendation:

Staff Recommendation: Approve as recommended by the Transportation Advisory Committee.

9. Safe Streets and Roads for All (SS4A) Grant Application for Uniform Standard Specifications and Standard Details

Discussion:

Staff presents the proposed Safe Streets and Roads for All grant application for the development of Uniform Standard Specifications and Standard Details for Public Works Construction in partnership with the South Plains Association of Governments and regional jurisdictions. The proposed effort is intended to establish consistent regional standards for design, materials, and construction practices while allowing for local supplements as necessary. The Transportation Advisory Committee has reviewed the proposal and recommends advancements.

Action Required:

Consider approval for staff to pursue the SS4A grant application.

Staff Recommendation:

Approve as recommended by the Transportation Advisory Committee.

10. Reports:

A. Monthly Financial Statement

February 2026.

B. Recognize Judge Parish's Accomplishment

C. Federal Surface Transportation Reauthorization and New Bill Development

Federal surface transportation authorization under the Infrastructure Investment and Jobs Act is set to expire on September 30, 2026, and national policy organizations have identified reauthorization as the central federal transportation issue. Current policy activity includes early stage legislative positioning, including reference to the BASICS Act and other reauthorization concepts focused on safety performance, multimodal investment, and funding structure reform. This is not yet a finalized bill, but an active development phase where priorities, funding structure, and program rules are being shaped ahead of formal legislation.

D. Transportation Security and Cybersecurity Investment Priorities

The USDOT FY 2027 budget proposal reflects increased federal emphasis on transportation system security, including cybersecurity funding growth and continued investment in nationally significant infrastructure. These priorities indicate a shift toward system resilience, protection of transportation assets, and integration of security considerations into planning and operations.

11. Adjournment



Lubbock Metropolitan Planning Organization

Working Together



Comité Política de Transporte
Abril 21, 2026, 8:30 a.m.
1314 Avenue K, Sala del Ayuntamiento
Lubbock, Texas 79401

1. **Orden del Comité de Política de Transporte.**
2. **Reconocimiento del quórum del Comité de Política de Transporte.**
3. **Procedimientos de seguridad.**
4. **Periodo de comentarios públicos/agradecimientos**

Oportunidad para que el público comente sobre las actividades de planificación del transporte.

Acción requerida: Ninguna.
5. **Aprobación de las actas de la reunión del Comité de Política de Transporte del 17 de febrero de 2026**

Acción requerida:
Considerar la aprobación de las actas de la reunión del Comité de Política de Transporte del 17 de febrero de 2026.

Recomendación del personal:
Aprobar.
6. **Revisar y tomar medidas sobre la Resolución 2026-02 que ratifica y adopta el Programa de Mejora del Transporte para el año fiscal 2027–2030**

Discusión:

El Programa de Mejora del Transporte para el año fiscal 2027–2030 se había avanzado previamente a través del proceso de la MPO tras la revisión del Comité Asesor de Transporte, la finalización del proceso requerido de participación pública y la acción del Comité de Política de Transporte en enero de 2026. Las actas del TPC del 17 de febrero de 2026 reflejan que el comité aprobó el TIP del año fiscal 2027–2030 tras la revisión de la elegibilidad de proyectos, las restricciones de financiación, los cambios en la Categoría 9 y los problemas relacionados con el año LET que afectan a proyectos específicos. No se requirieron cambios sustantivos tras el periodo de comentarios públicos.

Acción requerida:

Adoptar la Resolución 2026-02 ratificando y readoptando el Programa de Mejora del Transporte del año fiscal 2027–2030.

Recomendación del personal:

Apruebo.
7. **Programa Unificado de Trabajo de Planificación (UPWP) del año fiscal 2025–2026 – Propuesta de enmienda y audiencia pública**

Discusión:

Tras la evaluación y audiencia pública del Comité Asesor de Transporte, el personal presenta el ajuste propuesto al UPWP del año fiscal 2025-2026. La enmienda elimina ciertas actividades de la Tarea 5 que ya no se alinean con la elegibilidad federal actual, las prioridades regionales o la capacidad de personal, y redirige esos recursos al desarrollo de procedimientos operativos estándar, procesos de ingeniería estandarizados y herramientas de planificación listas para implementar. El objetivo es asegurar que el trabajo futuro de MPO con fondos federales cumpla con las directrices actuales de TxDOT y los requisitos federales.

Acción requerida:

Aprobación y adopción por resolución

Recomendación del personal:

Aprobar según lo recomendado por el Comité Asesor de Transporte.
8. **Programa de Trabajo de Planificación Unificada 2027 2028 Actualización y Avance del UPWP.**

Discusión:

El personal ofrece una actualización sobre el desarrollo del Programa Unificado de Trabajo de Planificación 2027–2028, incluyendo la coordinación con TxDOT y socios regionales, el estado actual de redacción y los plazos previstos para su revisión y presentación. El borrador refleja la alineación con los requisitos federales actualizados de planificación, la integración de la estructura de programas de trabajo plurianuales e incorporación de procesos estandarizados y estudios especiales. El Comité Asesor de Transporte ha revisado el estado del desarrollo y recomienda su avance al Comité de Política de Transporte para su aprobación y presentación.

Acción requerida:

Considere la aprobación para avanzar el UPWP del año fiscal 2027–2028 para su envío a TxDOT.

Recomendación del personal:

Recomendación del personal: Aprobar según lo recomendado por el Comité Asesor de Transporte.

9. Solicitud de subvención Safe Streets and Roads for All (SS4A) para Especificaciones y Detalles Estándar Uniformes

Discusión:

El personal presenta la propuesta de solicitud de subvención Safe Streets and Roads for All para el desarrollo de Especificaciones Estándar Uniformes y Detalles Estándar para la Construcción de Obras Públicas en colaboración con la Asociación de Gobiernos de South Plains y jurisdicciones regionales. El esfuerzo propuesto pretende establecer estándares regionales coherentes para el diseño, los materiales y las prácticas de construcción, permitiendo al mismo tiempo suplementos locales según sea necesario. El Comité Asesor de Transporte ha revisado la propuesta y recomienda avances.

Acción requerida:

Considera la aprobación para que el personal pueda seguir adelante con la solicitud de subvención SS4A.

Recomendación del personal:

Aprobar según lo recomendado por el Comité Asesor de Transporte.

10. Informes:

A. Estado financiero mensual

Febrero de 2026.

B. Reconocer el logro del juez Parish

C. Reautorización del Transporte Federal de Superficie y Desarrollo de un nuevo proyecto de ley

La autorización federal de transporte terrestre bajo la Ley de Inversión en Infraestructura y Empleo está prevista para expirar el 30 de septiembre de 2026, y las organizaciones nacionales de políticas han identificado la reautorización como el tema central federal de transporte. La actividad política actual incluye posicionamientos legislativos en etapas iniciales, incluyendo la referencia a la Ley BASICS y otros conceptos de reautorización centrados en el desempeño en seguridad, la inversión multimodal y la reforma de la estructura de financiación. Este aún no es un proyecto de ley finalizado, sino una fase activa de desarrollo en la que las prioridades, la estructura de financiación y las normas del programa se están definiendo antes que la legislación formal.

D. Prioridades de inversión en seguridad del transporte y ciberseguridad

La propuesta presupuestaria del USDOT para el año fiscal 2027 refleja un mayor énfasis federal en la seguridad del sistema de transporte, incluyendo el crecimiento de la financiación de la ciberseguridad y la continua inversión en infraestructuras de relevancia nacional. Estas prioridades indican un cambio hacia la resiliencia del sistema, la protección de los activos de transporte y la integración de consideraciones de seguridad en la planificación y operaciones.

11. Suspensión de la sesión

NOTICE TO BENEFICIARIES OF PROTECTION UNDER TITLE VI

If you require language assistance with any part of this Transportation Policy Committee Meeting Agenda, please contact LEP Liaison:

Martin Lucero
Transportation Planning Director
Lubbock Metropolitan Planning Organization
916 Main Street, Suite 1210
Lubbock, Texas 79401
(806) 775-1676 (1MPO)
(806) 775-1675 (Fax)
mlucero@mylubbock.us

Title VI and Related Statutes Nondiscrimination Statement

The Lubbock Metropolitan Planning Organization, as a recipient of Federal financial assistance and under Title VI of the Civil Rights Act of 1964 and related statutes, ensures that no person shall on the grounds of race, religion (where the primary objective of the financial assistance is to provide employment per 42 U.S.C. § 2000d-3), color, national origin, sex, age or disability be excluded from participation in, be denied the benefits of, or otherwise be subjected to discrimination under any Department programs or activities.

Titulo VI y Estatutos Relacionados Declaración de No discriminación

La Organización de Planificación Metropolitana Lubbock, como recipient de Asistencia Financiera Federal y según el Acta de Derechos Civiles Titulo VI del 1964 y estatutos relacionados, asegura que ninguna persona sera excluida a causa de raza, religión (donde el objective principal es asistencia financier para proveer empleo según 42 U.S.C. § 2000d-3), color, origen nacional, sexo, edad o incapacidad de participación en, o negados los beneficios de, o de otra manera sea sujeto a discriminación en cualquiera de los programas o actividades del Departamento.

Executive Session Disclosure Statement: The Lubbock Metropolitan Planning Organization Transportation Policy Committee reserves the right to adjourn into executive session at any time during the course of the meeting to discuss any item listed on this agenda as authorized by Chapter 551 of the Texas Government Code, including but not limited to §551.071 (Consultation with Attorney), §551.072 (Deliberations regarding Real Property), §551.074 (Personnel Matters), §551.076 (Deliberations regarding Security Devices)."

The above referenced NOTICE OF MEETING was posted on the bulletin board outside the South entrance of City Hall, 1314 Avenue K, Lubbock, Texas, on the 15th day of April 2026 at 4:30 p.m. by:



Tammy Walker, Transportation Planning Technician